

EBERHARD THIESEN



AUTOMOBILE RARITÄTEN SEIT 1972



1938 – BMW 327/28 Cabriolet

Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG

Tarpen 40 – Halle 12 | 22419 Hamburg / Germany | T +49 (0) 40 99 99 86 80 0

Web www.eberhard-thiesen.de E info@eberhard-thiesen.de



1938 – BMW 327/28 Cabriolet

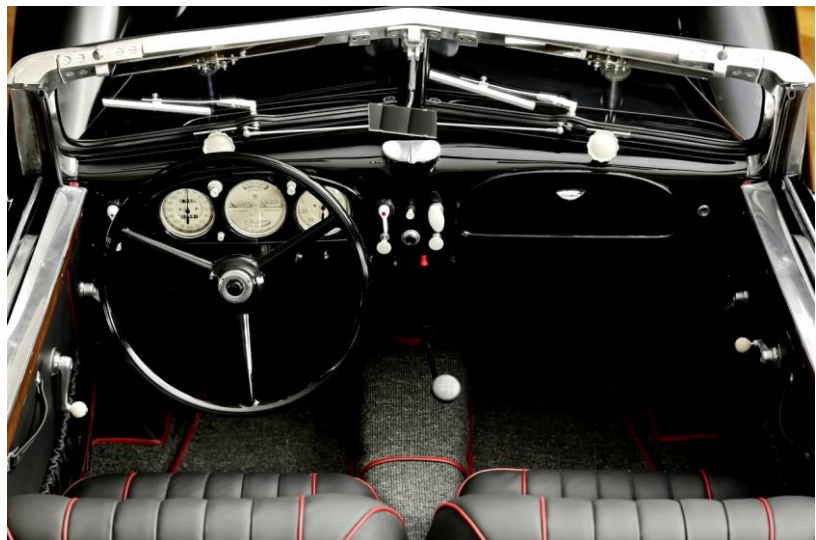


- Attraktive, zeitgenössische Lackierung in schwarz und dunkelrot, Leder-Interieur schwarz mit rotem Keder sowie Verdeck schwarz
- Ein echter BMW 327/28 von Beginn an mit 80 PS Leistung
- Umfassende „Frame-Off“ Restaurierung von höchster Qualität bei bekanntem Spezialisten für Vorkriegs-BMW in Deutschland
- Zertifikat von BMW zur Auslieferung in Vorbereitung
- Frühe Besitzhistorie bis 1965 dokumentiert
- Ein äußerst attraktives 327/28 Cabriolet in erstklassigem Zustand
- Nur 482 Exemplare als Cabriolet gefertigt von 1938 bis 1940



Dieses Automobil

Dieses BMW 327/28 Cabriolet wurde im Jahr 1938 im BMW-Werk in Eisenach mit der Motorisierung des BMW 328 mit 80 PS gefertigt und gelangte sodann im Jahr 1939 nach Schweden. Eine vorliegende Archiv-Liste – vermutlich eines schwedischen BMW-Clubs – zu diesem Fahrzeug nennt sämtliche Eigentümer des Wagens mit Zulassung und Datum bis 1965. Demnach verblieb der Wagen bis 1950 bei seinem ersten Eigentümer in Stockholm. Danach werden weitere Besitzer in Schweden geführt bis der 327/28 im Jahr 1965 mit seinem Besitzer nach Norwegen auswandert.



Später gelangte der BMW zurück nach Deutschland und erhielt vor wenigen Jahren eine umfassende Restaurierung bei einem bekannten Spezialisten für BMW 327 und 328. Im Zuge dessen wurde der Wagen in seine Komponenten zerlegt und in einen neuwertigen Zustand versetzt. Die Karosserie befindet sich in einem hervorragenden Zustand. Das gleiche gilt für sämtliche Anbauteile sowie den verchromten Zierrat. Das Verdeck einschließlich des Mechanismus vermittelt einen neuwertigen Eindruck. Die neue Lackierung in einem zeitgenössischen Zwei-Farbenschema in schwarz und dunkelrot ist hochwertig ausgeführt und wirkt sportlich-elegant. Der Innenraum einschließlich Sitze, Armaturenbrett und Armaturen sowie Bodenteppiche und Verkleidungen wurde grundlegend erneuert bzw. überholt. Die Ledersitze in schwarz verfügen über rote Keder – ein besonders schönes, stilvolles Detail.

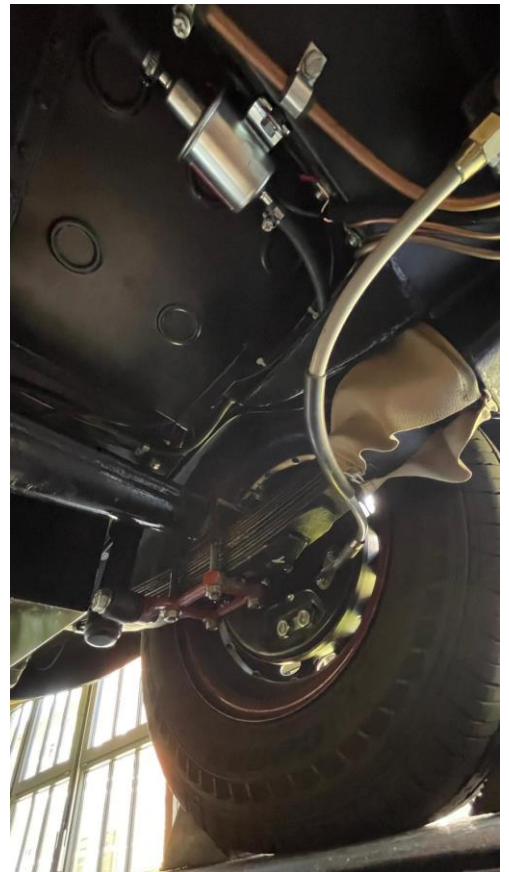
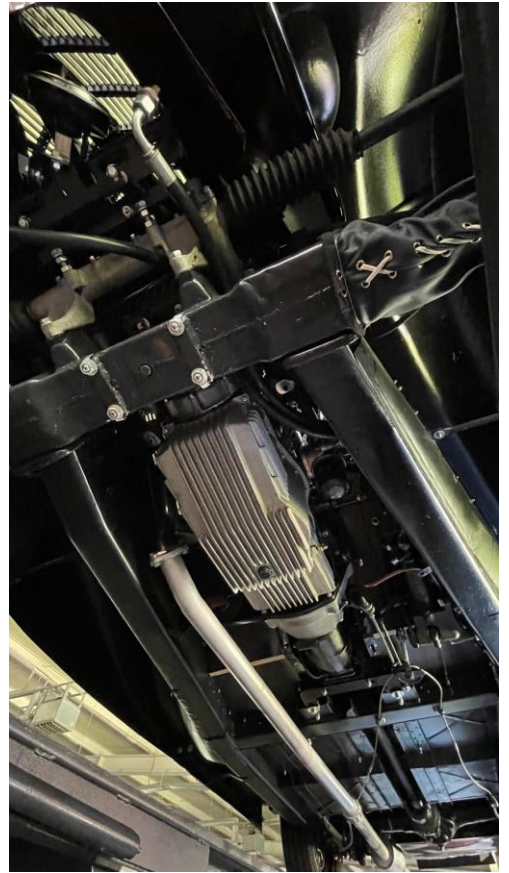
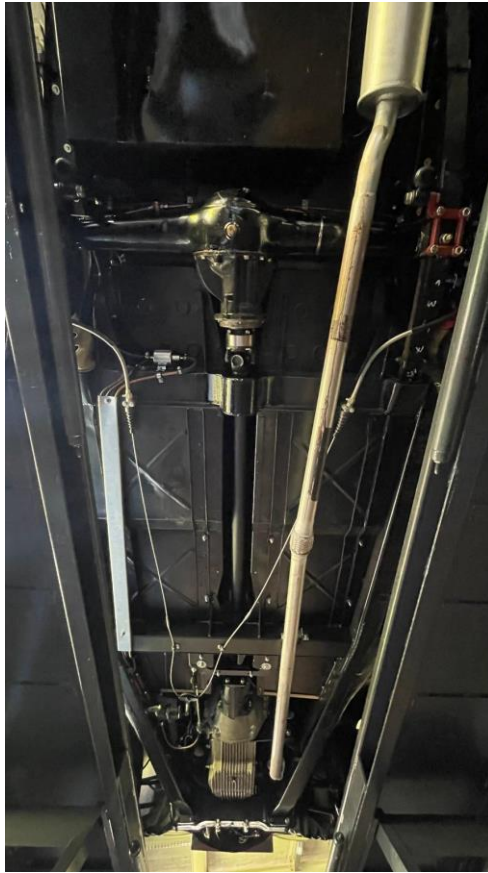
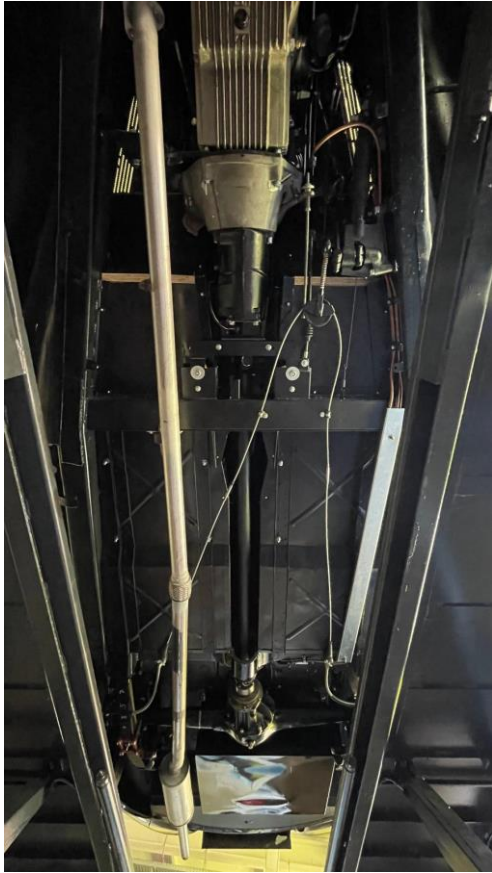
Bei dem installierten Motor handelt es sich um ein typgerechtes Aggregat. Alle Anbauteile und Nebenaggregate sind stimmig verbaut. Der Motor überzeugt mit einem wunderbaren Lauf, hängt gut am Gas und hat einem sonoren Sechszylinder-Klang. Im Zuge der Arbeiten wurde die gesamte Mechanik, das Fahrwerk, die Elektrik und die Bremsanlage überholt bzw. erneuert. Der Unterboden macht einen, neuwertigen Eindruck ohne Beschädigungen, Anrostungen oder partielle Schweißungen. Das verbaute Schaltgetriebe ist voll synchronisiert für eine bessere Fahrbarkeit. Der Wagen fährt sich sehr leicht und handlich mit einer tollen Lenk-Geometrie. Die investierten Restaurierungskosten dürften den heutigen Kaufpreis sicher übersteigen. Ein tolles BMW 327/28 Cabriolet für unbeschwertes Vergnügen !

EBERHARD THIESEN



AUTOMOBILE RARITÄTEN SEIT 1972







Modellgeschichte

Als BMW im Jahr 1937 den Typ 327 vorstellte, hatte sich die Marke bereits einen hervorragenden Ruf für technisch ausgereifte und sportliche Automobile erarbeitet. Mit dem BMW 327 gelang es den Münchner Ingenieuren, sportliche Technik mit einer besonders eleganten Karosserie zu verbinden. Das Cabriolet gehörte damals zu den exklusivsten deutschen Fahrzeugen seiner Klasse und zählt auch heute noch zu den schönsten BMW-Modellen der Vorkriegszeit.

Die technische Basis bildete das Fahrgestell des BMW 326, das für den 327 verkürzt und etwas tiefergelegt wurde. Die Karosserien wurden bei Ambi-Budd in Berlin gefertigt und orientierten sich an den modernen Designvorstellungen der späten 1930er Jahre. Besonders auffällig sind die lange Motorhaube, die geschwungenen Kotflügel, die geteilte Frontscheibe sowie das elegant in das Heck integrierte Reserverad. Die Karosserie entstand in einer damals üblichen Mischbauweise aus einem Holzrahmen und Blechbeplankung, die eine hohe Stabilität mit einer ansprechenden Formgebung verband.



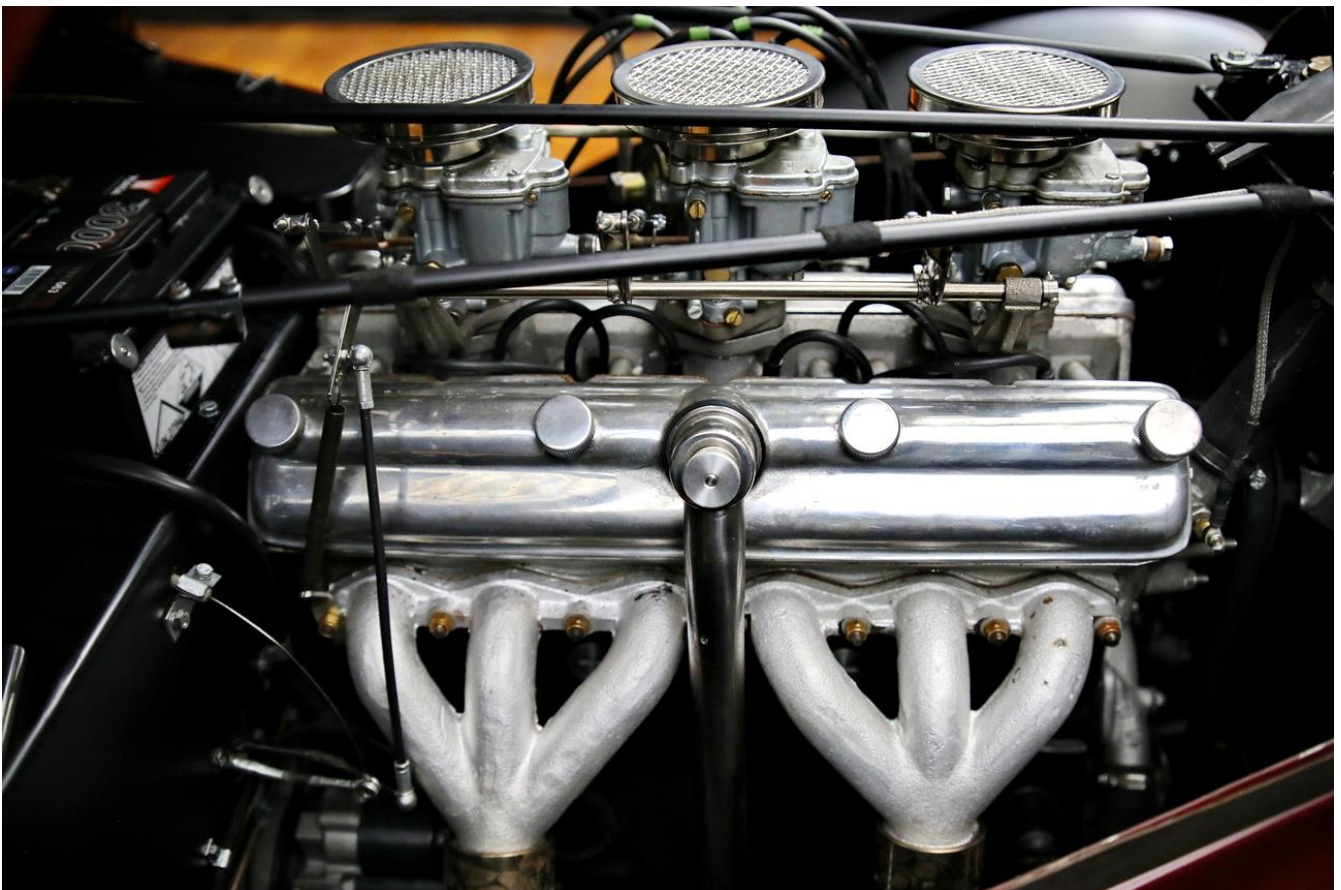
Obwohl der BMW 327 bereits durch sein Erscheinungsbild überzeugte, wünschte man sich eine stärkere Motorisierung als den bis dahin angebotenen 2-Liter Motor mit 55 PS. Daher erhielt die ab Herbst 1938 angebotene Ausführung mit der Bezeichnung 327/28 den bewährten Reihen-Sechszylindermotor des erfolgreichen BMW 328 Sportwagens. Der 1.971 cm³ große Reihensechszylinder mit drei Vergasern entwickelte 80 PS bei 5.000 Umdrehungen pro Minute und verlieh dem Fahrzeug Fahrleistungen, die für die damalige Zeit in der Fahrzeugklasse außergewöhnlich waren. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von rund 145 km/h gehörte der BMW 327/28 zu den schnellsten offenen Serienwagen seiner Epoche.

Bemerkenswert war die gelungene Verbindung aus sportlicher Leistung und komfortablen Fahreigenschaften. Während viele leistungsstarke Fahrzeuge jener Zeit oft auf Geschwindigkeit ausgelegt waren, bot der BMW 327/28 gleichzeitig einen hohen Reisekomfort und eine hochwertige Verarbeitung. Dadurch eignete er sich sowohl für lange Reisen als auch für eine sportliche Fahrweise. Der BMW 327/28 blieb vergleichsweise exklusiv. Bis zum Produktionsende im Jahr 1940 entstanden lediglich 569 Exemplare, davon nur 482 Cabriolets. Die geringe Stückzahl, die technische Nähe zum legendären BMW 328 und das ansprechende Design machen den BMW 327/28 heute exklusiv.



Daten & Fakten

Baujahr	1938
Stückzahl	569 Exemplare, davon 482 Cabriolets (1938 – 1940)
Farbkombination	zweifarbzig schwarz-rot, Leder-Interieur schwarz, Verdeck schwarz
Laufleistung (abgelesen)	681 km
Motor	Sechszylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, seitliche Nockenwelle mit Antrieb durch Duplexkette, hängende Ventile, Leichtmetall-Zylinderkopf, 3 Fallstromvergaser Solex 30 JF
Hubraum / Leistung	1.971 ccm, ca. 80 PS bei 5.000 U/min.
Getriebe	Manuel, 4-Gang, Mittelschaltung (voll synchronisiert)
Bremsen	Trommeln vorn und hinten, hydraulisch betätigt
Leergewicht	ca. 1.100 kg
Höchstgeschwindigkeit	ca. 145 km/h
Ausstattung	Stahlräder mit Zentralverschlüssen, Spats für hintere Kotflügel
Dokumente	deutsche H Zulassung, BMW Classic Zertifikat zur Auslieferung (in Vorbereitung), diverse Service-/Wartungsrechnungen







Appendix

Standort	Hamburg, Deutschland	
Preis	EUR 189.000,00 (MwSt. nicht ausweisbar)	
Kontakt	Eberhard Thiesen	+49 (0) 172 – 459 34 35
	André Buse	+49 (0) 40 – 9999 868 07
	Kevin Kupfernagel	+49 (0) 40 – 9999 868 03

Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG

Tarpen 40 – Halle 12 | 22419 Hamburg, Deutschland

Tel. +49 (0) 40 – 99 99 86 800

info@eberhard-thiesen.de / www.eberhard-thiesen.de



Die in diesem Exposé enthaltenen Angaben sind freibleibend und stellen keine Zusicherung oder Eigenschaftsbeschreibung im Sinne der Gesetze dar. Für Irrtümer oder Druckfehler können wir keine Haftung übernehmen.