# 1968 – Mercedes Benz 230 S Universal

- Sehr seltener Kombiwagen der Baureihe W110/111, der von 1966 bis 1968 bei der IMA in Belgien gefertigt und über Mercedes Benz vertrieben wurde
- Top-Restaurierung in den Neuzustand auf höchstem Niveau
- Der 230 S Universal war das Spitzenmodell mit wertigen Karosseriedetails
- Sehr authentische und zeitgerechte Zweifarblackierung in weiß und hellblau; dazu ein neu gefertigtes Interieur in Karostoff blau
- Sehr gute Fahreigenschaften dank optimierter Motorisierung mit einem 2,8 Liter-Sechszylinder (W108) mit Einspritzung und Automatikgetriebe
- Im Prinzip der Vorläufer des späteren „Lifestyle“ Kombis, der später mit dem T-Modell des W123 begründet wurde

| | |
|---|---|
| **Baujahr:** | 1968 |
| **Farbkombination:** | Zweifarblackierung weiß und hellblau, Stoff Karo blau |
| **KM-Stand (abgelesen)** | 4.860 km |
| **Motor:** | 6-Zylinder Reihenmotor, wassergekühlt, OHC, Einspritzanlage |
| **Hubraum/Leistung:** | 2.778 ccm, ca. 160 PS bei 5.500 U/min (Werksangaben) |
| **Getriebe:** | 4-Gang-Automatik, Lenkradschaltung |
| **Höchstgeschwindigkeit:** | ca. 170 Km/h |
| **Bremsen:** | Scheiben vorne und hinten, hydraulisch, Bremskraftverstärker |
| **Kaufpreis:** | **EUR 169.000** (keine MwSt. ausweisbar) |

**Dieses Fahrzeug:**

Dieser 230 S Universal erhielt in den 1990er Jahren ein neues Blechkleid, als man noch Türen, Kotflügel und die Unterbodenanlage bei Mercedes erwerben konnte. Die Rechnungen dafür liegen im Original vor. Da die werksneuen Restbestände des speziellen Zierrats von der Firma Karasch in diesem Wagen verbaut wurden, dürfte es künftig schwierig sein, sich auf solch ein Restaurierungs-abenteuer einzulassen. Bei Karosserie und Innenraum wurde großer Wert auf Originalität gelegt.

Hinsichtlich Technik und Antrieb standen Sicherheit und Fahrkomfort im Vordergrund. Deshalb wurde der Wagen mit einem zeitgenössischen, überholten 280 SE Motor (W108) und einem Automatik-Getriebe ausgestattet, was für ein entspanntes Fahren sorgt. Die Achsen wurden mit Scheibenbremsen ausgerüstet. Der Mercedes 230 S Universal ist sicherlich der schönste und seltenste Kombi, der von Mercedes verkauft wurde. Er verkörpert wie kaum ein anderer Oldtimer der 1960er Jahre das Lebensgefühl seiner Zeit mit viel Platz und einem hohen Gebrauchswert – z.B. für das Oldtimererlebnis mit der ganzen Familie.

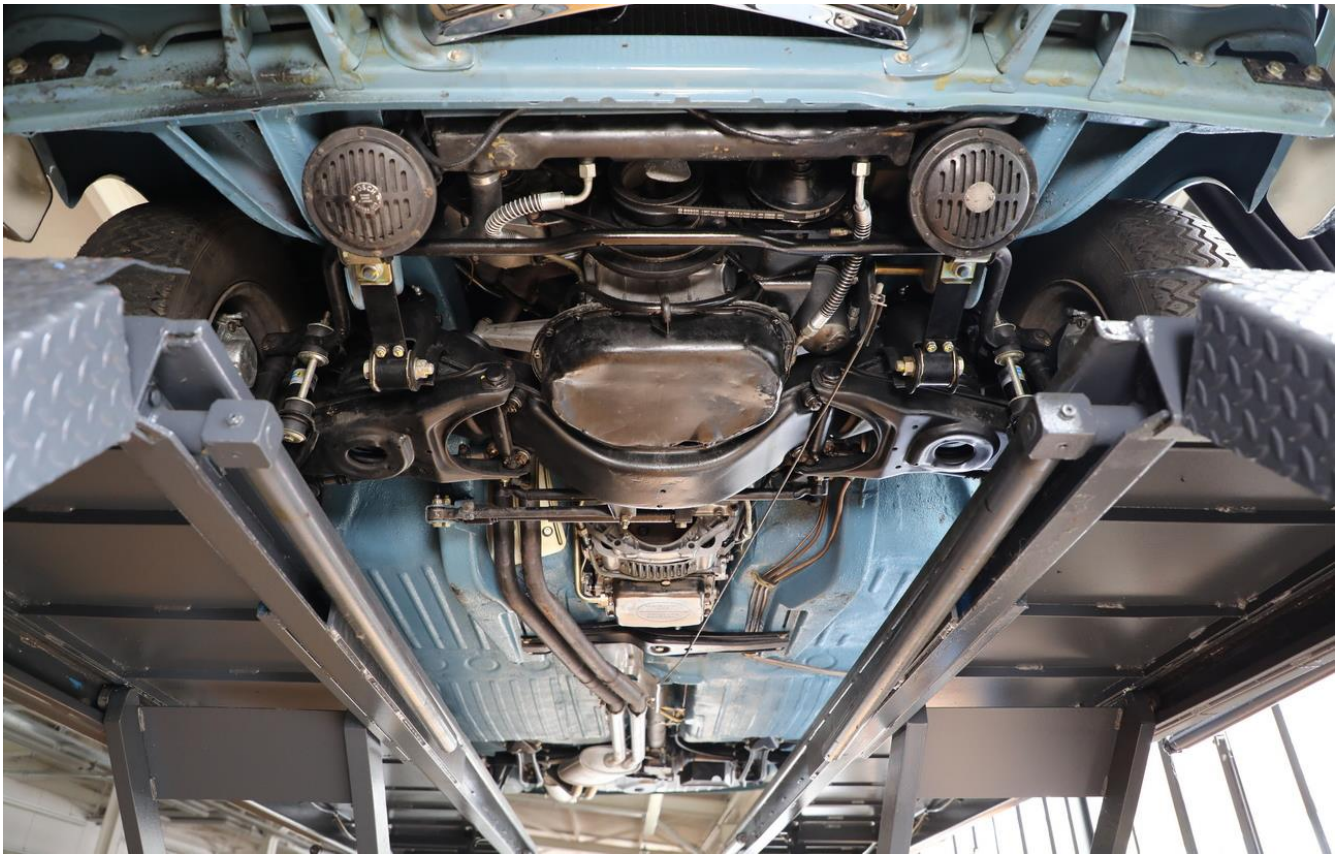
**Modellgeschichte:**

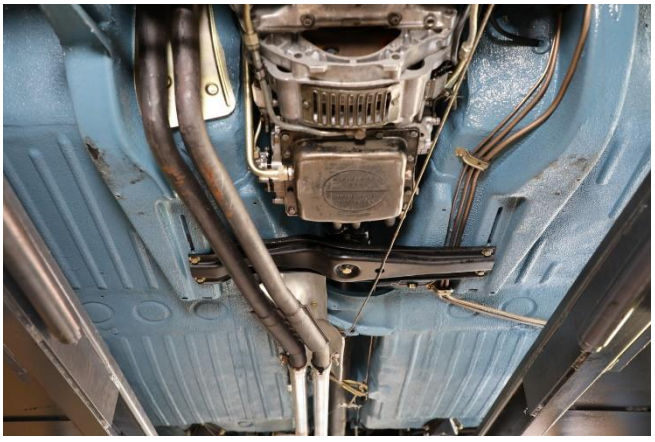
Die “Ponton“-Modelle wurden 1959 als Sechszylinder (Baureihe W111) und 1961 als Vierzylinder (Baureihe W110) durch die “Heckflossen“-Modelle abgelöst. Sie waren auch als Fahrgestelle mit Teilkarosserie lieferbar, die von Aufbauherstellern zu Krankenwagen, Transportern oder anderen Spezialausführungen ausgebaut wurden. Eine Besonderheit waren die “Universal“-Kombiwagen, die ab 1965 von der Firma IMA in Belgien gefertigt wurden. Von der Limousine unterschied sich der Kombi durch eine geänderte Hinterachsübersetzung, 15 Zoll-Räder, verstärkte Federn sowie eine neu entwickelte hydropneumatische Ausgleichfeder an der Hinterachse.

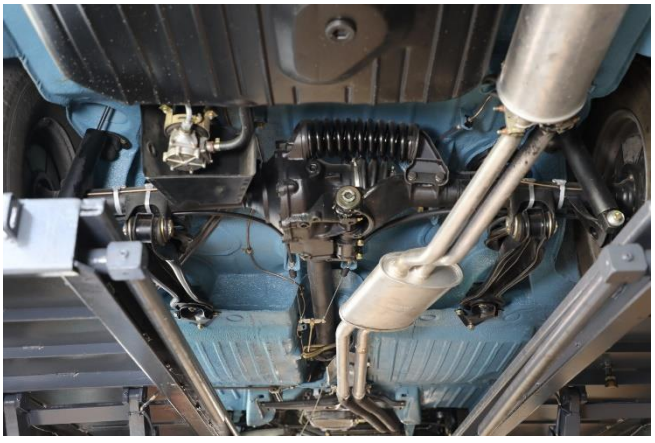
Als Topversion gab es den Sechszylinder 230 S Universal, der wie die Limousine der Baureihe 111 zugeordnet war. Mit einem längeren Vorbau, dem typischen "Sechszylinder-Gesicht" und üppigem Chrom wirkte er deutlich repräsentativer. Die "Universal" wurden von 1966 bis 1968 in Deutschland über die Daimler-Benz Verkaufsorganisation vertrieben. Sie waren also nur für eine kurze Zeit im Programm. Insgesamt wurden bei IMA lediglich 2.754 “Universal“-Kombiwagen gefertigt.

*Die in diesem Exposé enthaltenen Angaben sind freibleibend und stellen keine Zusicherung oder Eigenschaftsbeschreibung im Sinne der Gesetze dar. Für Irrtümer oder Druckfehler können wir keine Haftung übernehmen.*

Eberhard Thiesen







**Standort:** Hamburg, Deutschland

**Kontakt:** Eberhard Thiesen +49 (0) 172 – 459 34 35

Bastian Hubald +49 (0) 170 – 239 31 89

**Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG**
Tarpen 40 – Halle 12 | 22419 Hamburg, Deutschland
Tel. +49 (0) 40 – 99 99 86 800 | info@eberhard-thiesen.de