

EBERHARD THIESEN



AUTOMOBILE RARITÄTEN SEIT 1972



1970 – Porsche 914/6

Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG

Tarpen 40 – Halle 12 | 22419 Hamburg / Germany | T +49 (0) 40 99 99 86 80 0

Web www.eberhard-thiesen.de E info@eberhard-thiesen.de



1970 – Porsche 914/6



- Seltene Version des 914 mit 2-Liter 6-Zylinder Motor mit 110 PS
- Originales Farbschema in hellelfenbein (Light Ivory / 11) mit Interieur Leatherette schwarz (11)
- Porsche Zertifikat (Geburtsurkunde) vorhanden
- Seit 2015 mit H-Kennzeichen zugelassen
- Umfassend mit Servicerechnungen dokumentiert
- Originales Handbuch/Manual und Pflegepass vorhanden



EBERHARD THIESEN



AUTOMOBILE RARITÄTEN SEIT 1972





Modellgeschichte

Der VW-Porsche 914/6 repräsentiert ein markantes Kapitel in der Geschichte der Automobilentwicklung, resultierend aus der Kooperation zwischen Volkswagen und Porsche in den späten 1960er Jahren.

Angesichts des Bedarfs eines sportlichen Nachfolgers für den VW Karmann Ghia und Porsches Suche nach einem zugänglichen Einstiegsmodell, folgte die Entwicklung des VW-Porsche 914/6, der sich durch seine technische Raffinesse und sein einzigartiges Design auszeichnet. Konstruiert als Mittelmotor-Sportwagen, zeichnet sich der 914/6 durch seine ausgewogene Gewichtsverteilung und Fahrperformance aus.



Zu seiner Einführung war der 914 mit zwei Motorisierungen erhältlich. 914: 1,7-Liter-Vierzylinder-Boxermotor mit 80 PS von Volkswagen und den 914/6: 2,0-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 110 PS vom Porsche 911 T.

Die Designmerkmale des 914/6, darunter der verhältnismäßig lange Radstand im Gegensatz zu den kurzen Überhängen, das abnehmbare Dachmittelteil aus glasfaserverstärktem Kunststoff, die Klappscheinwerfer und der breite Sicherheitsbügel, tragen zu seinem Erscheinungsbild bei. Die Produktion des 914/6 erfolgte im Porsche-Stammwerk in Stuttgart-Zuffenhausen, was den 914/6 als integralen Bestandteil der Porsche-Fahrzeugpalette etablierte.

Als Modelljahr 1970 eingeführt, diente der 914/6 als Porsche Einstiegsmodell und setzte neue Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse. Insgesamt steht der VW-Porsche 914/6 für eine besondere Verbindung aus deutscher Ingenieurskunst und Automobilbaukunst, verkörpert durch die Zusammenarbeit zweier führender Automobilhersteller. Der 914/6 ist somit auch ein Zeugnis einer besonderen Epoche der deutschen Automobilgeschichte.



Daten & Fakten

Baujahr	1970
Farbkombination	hellelfenbein (weiß) mit schwarzem Leatherette
Laufleistung (abgelesen)	394 km
Motor	6-Zylinder Boxermotor, luftgekühlt
Hubraum/Leistung	1.991 ccm, ca. 110 PS (Werksangaben)
Getriebe	manuell, 5-Gang, Mittelschaltung
Bremsen	Scheibenbremsen vorne/hinten
Leergewicht	985 Kg (Werksangabe)
Höchstgeschwindigkeit	ca. 207 km/h
Dokumente	Deutsche H-Zulassungsdokumente, TÜV Gutachten und TÜV-Erteilungen, US-Title, Porsche Zertifikat (Geburtsurkunde), originales Handbuch und Pflegepass





Appendix

Standort	Hamburg, Deutschland	
Preis	EUR 95.000 (MwSt. nicht ausweisbar)	
Kontakt	Eberhard Thiesen	+49 (0) 172 – 459 34 35
	Bastian Hubald	+49 (0) 170 – 239 31 89

Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG

Tarpen 40 – Halle 12 | 22419 Hamburg, Deutschland

T +49 (0) 40 – 99 99 86 80 0

info@eberhard-thiesen.de / www.eberhard-thiesen.de



Die in diesem Exposé enthaltenen Angaben sind freibleibend und stellen keine Zusicherung oder Eigenschaftsbeschreibung im Sinne der Gesetze dar. Für Irrtümer oder Druckfehler können wir keine Haftung übernehmen.