



1971 – Mercedes Benz 280 SE 3.5 Cabriolet



- Stilvolles, originales Farbschema in Silber-metallic (DB 180) mit originalem Interieur in Leder blau und Verdeck in dunkelblau
- Umfassend technisch u. optisch überholt, hervorragender Zustand
- Motor umfangreich revidiert und „matching numbers“
- Erstausslieferung USA, vor zehn Jahren nach Deutschland importiert
- MB-Datenkarte, weitere Dokumente vorhanden, deutsche Zulassung
- Ein stilvolles und komfortables Cabriolet – Oldtimer-Vergnügen für die Familie auch für längere Ausfahrten und Reisen



Dieses Fahrzeug

Dieses Mercedes Benz 280 SE 3,5 Cabriolet wurde im Juli 1971 in die Vereinigten Staaten ausgeliefert und zugelassen. Der Datenkarte von Mercedes Benz zur Auslieferungsspezifikation und Ausstattung liegen vor. Das originale Farbschema in silber-metallic (bei Auslieferung laut Datenkarte DB 180 silbergrau-metallic) mit einem Interieur in blauem Leder sowie einem Verdeck in dunkelblau ist sehr klassisch-elegant. Das Interieur (DB Code 245) dürfte sich im Originalzustand befinden – es ist sehr gut erhalten und weist eine ganz leichte Patina auf.

Im Jahr 2013 wurde das Cabriolet in Kalifornien (USA) in einem restaurierten und überholtem Zustand – belegt durch Fotos – erworben und nach Deutschland importiert. Der neue Eigentümer ließ dann in Deutschland im Jahr 2016 diverse weitere Detail-Überarbeitungen der Karosserie für rund 8.000 EUR durchführen (Rechnungen liegen vor).



Für eine optische und technische Optimierung sind 2021/2022 weitere Arbeiten in den Wagen investiert worden. Im Zuge der Karosserieinstandsetzung wurden beide hintere Radläufe großflächig ausgeschnitten und mit neuen Blechen versehen. Das Heckmittelstück ist komplett durch ein originales Mercedes-Benz Ersatzteil ersetzt worden. Der vordere rechte Schweller war bereits in den USA erneuert worden. Ansonsten war und ist das Fahrzeug rostfrei. Der Motor ist original („Matching Numbers“) und hier in Deutschland komplett revidiert worden. Der Saugrohrdruckfühler und der Computer für die D-Jetronic wurden bei Bosch überholt. Darüber hinaus sind die Vorder- und Hinterachse mit allen Lagergummis, die Motorlager und die Bremsanlage mit allen Bremssätteln, die Auspuffanlage, die originale Behr Klimaanlage sowie das Servo-Lenkgetriebe bei Fachbetrieben instandgesetzt bzw. überholt worden. Eine vollständige Übersicht der durchgeführten Arbeiten sowie die Rechnungen hierzu für über 25.000 EUR liegen vor. Ebenso die TÜV-Erteilung, eine deutsche H-Zulassung und der frühere US-Title.

Dieses Mercedes Benz 280 SE 3,5 Cabriolet überzeugt mit einem hervorragenden Gesamtzustand und perfekten Details. Seine elegante Farbkombination und das anmutige Design sorgen stets und überall für einen mondänen Auftritt. Der hohe Komfort ermöglicht zudem ein zuverlässiges Oldtimer-Vergnügen für die ganze Familie auch für längere Ausfahrten und Reisen.

EBERHARD THIESEN



AUTOMOBILE RARITÄTEN SEIT 1972





Modellgeschichte

Das elegante Coupé und Cabriolet der Baureihe W111 wurde 1961 zunächst als 220 SEb Coupé vorgestellt. Das schlichte aber dennoch eindrucksvolle Design aus der Feder von Friedrich Geiger und Paul Bracq markierte einen Wendepunkt in der Mercedes-Stilistik weg von der barocken Opulenz der 50er Jahre. In den Kleinserien-Coupés und Cabrios steckt sehr viel mehr Handarbeit als in den W111 Limousinen.

Die Baureihe wurde fortlaufend technisch optimiert. Antriebsseitig wurde 1965 der 150 PS starke 2,5 Liter-Motor des 250 SE eingeführt. Neu war außerdem die hydropneumatische Ausgleichfeder an der Hinterachse, die anstelle der seitherigen Schraubenfeder montiert war und das Niveau des Aufbaus unabhängig von der Beladung konstant hielt. Im Januar 1968 übernahm der 280 SE die Nachfolge, der über einen neu entwickelten 2,8 Liter Sechszylinder-Motor mit 160 PS verfügte.

Im Jahr 1969 debütierte dann der 3,5-Liter-V8-Motor mit 200 PS als komplette Neuentwicklung. Dies ging einher mit einer flacheren Motorhaube und niedrigerem Kühlergrill, die zu der (inoffiziellen) Bezeichnung „Flachkühler“ im Unterschied zum „Hochkühler“ führte. So hat Mercedes seinerzeit demonstriert was technisch machbar war und seinen Anspruch als Konstrukteur und Hersteller des „besten Automobils“ untermauert. Im übrigen war diese Baureihe als mondänes Coupé und Cabriolet bei vielen Prominenten und Stars sehr beliebt.





Daten & Fakten

Baujahr	1971
Stückzahl	1.232 Exemplare als Cabriolet mit 3,5 Liter V8-Motor
Farbkombination	silbergrau-metallic mit Leder blau und Verdeck dunkelblau
KM-Stand (abgelesen)	ca. 25.500 Meilen
Motor	8 Zylinder V-Motor
Hubraum / Leistung	3.459 ccm, ca. 200 PS bei 5.800 U/Min. (Werksangaben)
Getriebe	Automatik, 4-Gang, Mittelschaltung
Bremsen	Scheibe vorn/hinten, hydraulisch, Bremskraftverstärker
Leergewicht	ca. 1.650kg
Höchstgeschwindigkeit	ca. 205 km/h
Ausstattung	Lederpolster, original Becker-Radio, elektrische Fensterheber, werksseitige Behr Klimaanlage, wärmedämmendes Glas
Dokumente	Mercedes Benz Datenkarte, US-Title, diverse Rechnungen zu den Instandsetzungsarbeiten, deutsche Zulassungspapiere





Highlights

Was macht dieses **Mercedes Benz 280 SE 3,5 Cabriolet** so attraktiv?

- Dass der Wagen einen exzellenten Zustand aufweist und 2021/2022 umfassend und professionell von Fachbetrieben in Deutschland überholt wurde.
- Dass dieses Cabriolet in seiner Lackierung silbergrau-metallic in Kombination mit dem wohl noch originalen blauen Leder sowie dunkelblauem Verdeck nicht nur sehr attraktiv und stilvoll ist, sondern auch der Auslieferungsspezifikation entspricht.
- Dass der Motor des Wagens „matching numbers“ ist und kürzlich revidiert wurde. Die Karosserie wurde ebenfalls überarbeitet und ist rostfrei.
- Dass es vielseitige Verwendungsmöglichkeiten bietet. Ein sehr hochwertiger und komfortabler „Cruiser“, der zuverlässig und sofort einsatzbereit ist.

Ein mondänes Spitzen-Cabriolet von Mercedes mit einer dezenten und stilvollen Farbgebung in top Zustand, das auch im Alltag viel Freude bereitet.





Appendix

Standort	Hamburg, Deutschland	
Preis	EUR 310.000,00 (MwSt. nicht ausweisbar)	
Kontakt	Eberhard Thiesen	+49 (0) 172 – 459 34 35
	Bastian Hubald	+49 (0) 170 – 23 93 189

Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG

Tarpen 40 – Halle 12 | 22419 Hamburg, Deutschland

Tel. +49 (0) 40 – 99 99 86 800

info@eberhard-thiesen.de / www.eberhard-thiesen.de



Die in diesem Exposé enthaltenen Angaben sind freibleibend und stellen keine Zusicherung oder Eigenschaftsbeschreibung im Sinne der Gesetze dar. Für Irrtümer oder Druckfehler können wir keine Haftung übernehmen.